

BATTLAX HYPERSPORT S23



NOVINKA BATTLAX HYPERSPORT S23: Špičková hypersportovní pneumatika

Battlax Hypersport S23 je nejnovějším produktem z dlouhé řady vysoce výkonných hypersportovních pneumatik Bridgestone. Tato nová generace vám umožní vychutnat si na silnici plný výkon moderních sportovních motocyklů.

Díky vylepšením výkonu – bez kompromisů – ve všech oblastech ve srovnání s předchozím modelem jsme dokázali nemyslitelné, S23 je dokonalá všestranná hypersportovní pneumatika.

Nový dezén, s technologií Pulse Groove, přispívá k působivým vlastnostem pneumatiky na mokré vozovce a vynikající přilnavosti a ovladatelnosti na suchu.

Zcela nová běhounová směs v ramenech pneumatiky umožňuje zřetelnou zpětnou vazbu a výkon v zatáčkách při velkém úhlu náklonu.

Battlax Hypersport S23 také těží z nejnovějších technologií Bridgestone v oblasti stability a kilometrového výkonu, což stanovuje nový standard pro hypersportovní pneumatiky.

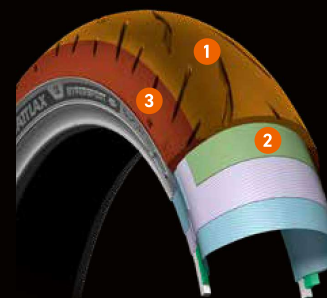
Klíčové vlastnosti

- Skvělá přilnavost v ramenech
- 8 % vyšší rychlost v zatáčce
- Větší přilnavost a ovladatelnost na mokru, 3 % kratší brzdná dráha na mokru
- Zlepšení životnosti 8 %

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
24756	S23F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.50-3.50
ZADNÍ								
24757	S23R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50-5.00
24758	S23R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50-6.00
24760	S23R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50-6.00
24761	S23R	190/55 ZR17	(75W)	TL	193	648	MT6.00	5.50-6.00
24762	S23R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00-6.50

PŘEDNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):

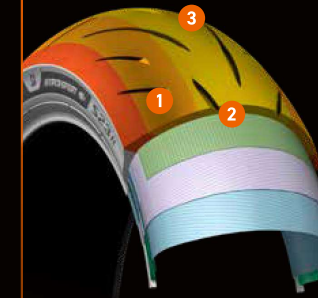


Spojení tvrdší středové směsi s měkkí směsí v oblasti ramen

2 Použití nejmodernější technologie konstrukce pásů společnosti Bridgestone: MS pás s technologií HTSPC pro maximální jízdní výkon a stabilitu při vysoké rychlosti.

3 Nově vyvinutá běhounová směs v oblasti ramen s optimalizovanými pryskyřičnými komponenty pro zlepšení přilnavosti.

ZADNÍ



1 5LC (TRIPLE COMPOUND):



Soulad mezi přilnavostí a stabilitou v zatáčkách díky tvrdší směsi ve středu pneumatiky, s měkkí směsí v horní části ramene a nejměkčí směsí v dolní části ramene.

2 Použití nejmodernější technologie konstrukce pásů společnosti Bridgestone: MS pás s technologií HTSPC pro maximální jízdní výkon a stabilitu při vysoké rychlosti.

3 Nově vyvinutá běhounová směs v oblasti ramen s optimalizovanými pryskyřičnými komponenty se zvýšenou přilnavostí při velkém úhlu náklonu.

Výkon na mokru

